



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

**RETOUR
VERS LE
FUTUR
AVEC UN
GRAND**

**JUILLET - AOÛT -
SEPTEMBRE 2015**



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Dans cette édition 03-2015, vous trouverez

sous ce titre évocateur d'un fameux 21 octobre 2015 mais sans DeLorean, tous nos chapitres avec un grand "F" majuscule. Nous commencerons par une narration de la journée portes ouvertes sur la base de Lanvéoc-Poulmic de Monsieur Aurélien Delandines, avec une magnifique série de superbes photos et vidéos. Ce sera l'occasion de voir en vol l'Alizé Marine de Monsieur Jean Ivars accompagné du Morane-Saulnier 760 Paris de Monsieur Jean-Michel Laporte. Puis, nous ferons le bilan des ennuis du Mosquito 0.75 de Monsieur Michel Bogaert et son équipe qui travaillent déjà à sa future reconstruction. Enfin, nous parlerons de l'avancement de notre projet toujours aussi Fou!

Fiers d'être Français et avec nos remerciements! 3

Faites décoller la chasse embarquée! 5

Freinez pas trop Fort ou Faudra le re-Faire.. 10

Fêlés mais lumineux! 11

Flexion - extension de nos travaux 12

Formateurs en Fibre aéronautique 15

Fruits de la passion 17

Fidèles de la première heure 19

Enfin, Franchissez le pas! 22

La photo de Une du HSS 128 Foxtrot brillant comme un sou neuf sur la base de Lanvéoc-Poulmic nous a été adressée par Monsieur Aurélien Delandines. La rédaction des newsletters d'un Siko en vol est assurée par Monsieur Vincent Ribaric. Pour toutes remarques, suggestions, erratum, merci de nous contacter via le site de l'association en précisant le numéro de la newsletter



Fiers d'être Français et avec nos remerciements!

Cette édition événementielle a été possible grâce à l'aimable dévouement de nombreux participants, tous fiers d'être français. Ils nous emmènent dans le monde fantastique des ardents passionnés de notre patrimoine aéronautique, avec parfois, hélas, l'obligation de le reconstruire.

En particulier, dans cette liste non exhaustive, nous voudrions remercier ici:

★ Monsieur le Capitaine de Vaisseau Eric Luxemburger, les Marins et les civils travaillant sur la BAN Lanvéoc-Poulmic ainsi que tous les participants civils et militaires de cette superbe Journée Portes Ouvertes (JPO) du 21 juin 2015. Notre attention fut plus particulièrement retenue par les évolutions en vol du Breguet 1050 Alizé n°59 remis en vol par Monsieur Jean Ivars et son équipe de passionnés (<http://lignesdedefense.blogs.ouest-france.fr/archive/2013/05/20/breguet-alize.html>) et celle du Morane Saulnier 760 Paris de l'association Armor Aéro Passion de Monsieur Jean-Michel Laporte (<http://www.aeropassion.fr/index.html>)

★ Monsieur Aurélien Delandines pour ses superbes photos et commentaires adressés à notre association à l'occasion de cette journée portes ouvertes, ainsi que Monsieur Damien Didier, secrétaire de l'association Vol de pente au Ménez Hom pour leurs vidéos postées sur You Tube, sans oublier les vidéos offertes en ligne sur le CESSAN avec des images autorisées par la Marine Nationale,

★ Monsieur Michel Bogaert et tous les membres actifs de l'équipe de Reconstructions Répliques Avions Anciens (RRAA) qui travaillent déjà à la reconstruction du Mosquito 0.75 suite à son accident le 6 août 2015 à Fontenay,

★ Monsieur Louis Eyere, les professeurs et les élèves du Lycée Marcel Dassault de Rochefort, pour leur chaleureux accueil, leur soutien et leur coopération dans le cadre de notre convention,



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

★ Monsieur Jean Pellereau, Président sortant de l'AHA et son remplaçant, Monsieur Didier Carre, Président de l'AHA depuis le 26 septembre 2015, pour leur accueil, leur amitié et leur soutien à notre association,

★ Madame Le Lieutenant-Colonel Nathalie Picot, Commandant en second du CIEH 00.341 "Colonel Alexis Santini" et le Sergeant Chef Laurent Matthieu, Moniteur simulateur de vol, pour les photos du H34-SA84 en stèle commémorative sur la BA d'Orange-Caritat,

★ Monsieur Jean Millet pour ses photos de carnet de vol aux commandes de notre H34-SA 55 d'octobre 1964 à novembre 1965 au sein de l'Escadron Hélicoptères Lourds EHL 3/23 sur la BA Bremgarten (BA 136) et en octobre 1966 sur la BA de Lahr (BA 139) au sein de la même unité devenue le DPH 2/67 (Détachement Permanent Hélicoptère) dépendant de l'Escadron mère à St Dizier,

★ Madame Françoise Robin, épouse du Lieutenant-Colonel Jacques Robin, fervent pilote de H34 qui nous a malheureusement quitté cette année, pour un don de notes techniques et du cours matériel H34 suivi par son époux durant sa carrière militaire. Nos remerciements vont également à Monsieur Jacques Deflandre pour son soutien, ses conseils et sa volonté de préserver ces archives au sein de notre association.



Faites décoller la chasse embarquée!

A l'occasion du 70ème anniversaire de son réarmement, la base de Lanvéoc-Poulmic a ouvert ses portes au public le 21 juin 2015. Ce fut un événement très attendu et très apprécié du grand public pour plusieurs raisons.

D'abord, un événement très attendu car la dernière journée portes ouvertes de ce type remontait déjà à 2007. Ensuite, un événement très apprécié car après ces 8 ans de disette, la BAN offrait un plateau exceptionnel composé de plusieurs présentations aériennes dynamiques et de nombreuses expositions statiques sur les métiers de l'Aéronautique Navale.

Bien entendu, l'accès gratuit fut très encadré en raison des normes de sécurité ce qui occasionna de nombreux bouchons. Mais les visites de nombreux sites particulièrement intéressants, comme les simulateurs de vol et même le simulateur d'immersion à la survie et au sauvetage (le CESSAN) ont permis à tous, grands et petits, de s'immerger dans l'atmosphère saline de l'Aéronautique Navale. Un goût demi-sel offert au son du Bagad de Lann-Bihoué dans le pur respect des plus belles traditions de la Marine Nationale!

Un Siko en vol publie ici une synthèse de cette journée avec pour commencer une narration et de superbes images de Monsieur Aurélien Delandines. En particulier, nous lui sommes très reconnaissant pour les superbes images du HSS de la base, lequel expose son superbe "F" jaune en première page de cette newsletter. Vous trouverez ensuite de nombreux liens vers des vidéos et les sites internet correspondants, ce qui permettra au plus grand nombre, de revivre cette superbe journée en presque île sous un bleu d'azur comme si vous y étiez.

Après 1h30 de route et une longue file d'attente à la Gendarmerie Maritime pour l'obtention d'un badge provisoire pour la journée, me voilà enfin sur la base. A peine la voiture garée, j'aperçois déjà quelques rotors qui dépassent. Je retrouve des connaissances, tous aussi passionnés que moi de ces machines à voilure tournante. Pour une première visite sur cette base, je dois bien reconnaître que le tarmac est bien rempli! Des avions mais surtout des hélicoptères, du plus moderne NH90 au vieux Siko! Les démos en vols sont en cours de préparation. Sont présents au sol: plusieurs T6, un Zéro, un petit Spitfire, un Caracal, Lynx et surtout l'Alizé !



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Ça y est, ça décolle, la Marine Nationale nous dévoile sa force d'action au moyen d'un défilé aérien de sa flotte d'hélicoptères. Le temps d'une pause dans les démonstrations en vol, je décide d'aller faire un petit tour par le CESSAN pour y découvrir "la Gloute" tant redoutée de ces élèves pilotes de l'Aéronavale. Il est vrai qu'elle m'a démontré pourquoi les élèves sont si anxieux de s'y retrouver, l'exercice est vraiment impressionnant. La mise en situation de crash est vraiment très réaliste! Voilà qu'il est déjà temps de manger, vite, un petit tour aux stands de restauration le tout sous les claquements de pales des vols qui ont repris. Au loin, un son familier se fait entendre: Les Rafales, Super Étendards, MS 760 Paris et l'Alizé nous font l'honneur de passer en patrouille et nous assurent un spectacle hors du commun.

ALERTE SAR ! ALERTE SAR ! ALERTE SAR ! Une alarme retentit. Même durant cette porte ouverte, la base reste aussi opérationnelle et un plongeur a besoin d'aide dans le nord-est de la Bretagne. Immédiatement, l'équipage d'un NH90 en alerte court vers sa machine, puis décolle au secours de ce plongeur manquant à l'appel. Une course qui heureusement pour lui, le ramènera sain et sauf sur la terre ferme grâce à cette intervention rapide et efficace. Après plusieurs démos en vol, de largage de parachutistes, de neutralisation terroriste par hélicoptère, le « bal » se termine par quelques figures des CAP 10 de l'EIP 50S.

18h00, il est déjà l'heure de quitter la base en voiture et je découvre soudain une surprise de taille à ce sujet: Une file ininterrompue de véhicules pour 1h30 d'attente uniquement pour sortir de la base, youpi..

Il est parfois beaucoup plus simple de passer par la voie aérienne! Beaucoup de surprises ce 21 juin 2015 qui s'est révélé quand même fort sympathique, tant par la météo, les commentaires audio du speaker, les discussions et retrouvailles avec les anciens collègues, mais aussi et surtout, ces superbes démonstrations en vol!

Monsieur Aurélien Delandines

Photo Monsieur Aurélien Delandines



Photo Monsieur Aurélien Delandines



Que ce soit à voilure “pliante” pour les aéronefs embarqués comme le Breguet 1050 Alizé, à voilure fixe comme ce superbe “Zéro” ou à voilure tournante comme ce NH 90, tous les types d’aéronefs en démonstration statique et dynamique ont été très appréciés du grand public.



Photo Monsieur Aurélien Delandines



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Pour s'immerger en stage de survie au CESSAN avec les équipages de l'Aéronautique Navale, attachez vos ceintures, prenez une grande bouffée d'air, remerciez Tébéo et la Marine Nationale, puis cliquez sur le lien suivant:

http://www.dailymotion.com/video/x1v50e9_cessan-former-a-la-survie-des-militaires-lanveoc-poulmic_news

Pour revoir le défilé aérien, attachez vos ceintures, passez l'oxygène sur 100%, remerciez la Marine Nationale pour les Rafales et autres aéronefs en service, l'association de Monsieur Jean Ivars pour le Bréguet 1050 Alizé, l'association Armor Aéro passion de Monsieur Jean-Michel Laporte pour le Morane Saulnier 760 Paris, puis cliquez sur les deux liens suivants vers les vidéos de l'association Vol de pente au Ménez Hom:

<https://www.youtube.com/watch?v=1E-KZOQSl04>

<https://www.youtube.com/watch?v=oqiwnIowHCY>

Photo Monsieur Aurélien Delandines



En vol de formation "intergénérationnelle", deux Rafales de part et d'autre de l'Alizé n°59 et le Morane Saulnier 760 Paris. Un bel exemple de coopération entre Marins d'active et anciens Marins, tous pilotes très expérimentés et passionnés d'aéronautique pour le plus grand bonheur du public.

<http://sikoenvol.jimdo.com>

Newsletter 03-2015



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



Photo Monsieur Aurélien Delandines

Parmi les expositions statiques, nous terminerons avec le superbe HSS 129 Foxtrot qui trône d'habitude en stèle commémorative à l'entrée de la base de Lanvéoc-Poulmic. Il a connu un franc succès auprès du public. Cet aéronef reçoit encore toutes les attentions des Marins et civils de la défense en vue de maintenir ce superbe patrimoine aéronautique et son prestige dans ses couleurs d'origines.

Il faut également souligner la participation et la coopération active de l'association les Poissons volants de Plobannalec-Lesconil. En effet, Monsieur Claude Buhannic a apporté son soutien technique pour le maintien en état de ce Siko HSS et son déplacement sur la base.

Encore bravo à tous ceux, militaires et civils, qui participent ou ont participé à la préservation de tous ces aéronefs. A l'occasion de cette journée portes ouvertes, ils nous ont tous ravis avec un très, très beau spectacle!



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Freinez pas trop Fort ou Faudra le re-Faire..



Le 6 août 2015, en retour de mission de commémoration à Jonzac, le Mosquito est arrivé à Fontenay à 20h15. Le temps était calme, mais sans doute pour éviter le soleil couchant, l'appareil se présente sur la piste 09 gazonnée avec un très léger vent arrière.

L'équipage pose un peu long, mais la distance restante suffit à arrêter l'avion dans des conditions normales. Cependant, les roues freinées à fond ont malheureusement "trainé" sur la bande gazonnée avec une adhérence faible sur du gazon desséché jusqu'à la vitesse minimale de contrôle de l'aéronef (VMCA) aux environs des 50 à 30 kilomètres/heure.

A ce moment là, lorsque la profondeur n'était plus en mesure de tenir la roulette de queue au sol, l'aéronef est brusquement passé sur le dos. Les deux membres d'équipages sortiront du Mosquito très choqués, mais fort heureusement, avec seulement quelques blessures légères.

Il reste maintenant à Monsieur Michel Bogaert et son équipe à reconstruire le Mosquito 0.75 pour le remettre en vol dès que possible. Vous pouvez retrouver la vidéo et soutenir la souscription lancée à cette occasion sur le site de RRAA en suivant le lien:

<http://bogaert.jimdo.com>

Merci à vous tous pour votre compréhension, votre fidélité et votre soutien.

<http://sikoenvol.jimdo.com>

Newsletter 03-2015



Fêlés mais lumineux!

Nous connaissons tous les dialogues de Monsieur Michel Audiard, réalisateur, écrivain et journaliste. A propos des amoureux de patrimoine aéronautique, nous pourrions citer: “Heureux soient les fêlés, car ils laisseront passer la lumière”.

Ansï, qui aurait dit que nous verrions tant de superbes projets aéronautiques de préservation et de restauration du patrimoine français, dont certains en vol de formation aux côtés d’aéronefs opérationnels dernier cri? Au départ, chacun de ces projets semblaient “obscur”. Mais lorsqu’ils décollent sous un ciel d’azur devant un public conquis, ils deviennent éblouissants de lumière.

Ainsi, notre association un Siko en vol poursuit elle aussi son petit chemin obscur. Nos travaux avancent doucement mais sûrement vers la mise en lumière de notre projet. Nous allons maintenant faire un bilan des travaux de reconstruction de notre H34-SA n°55.

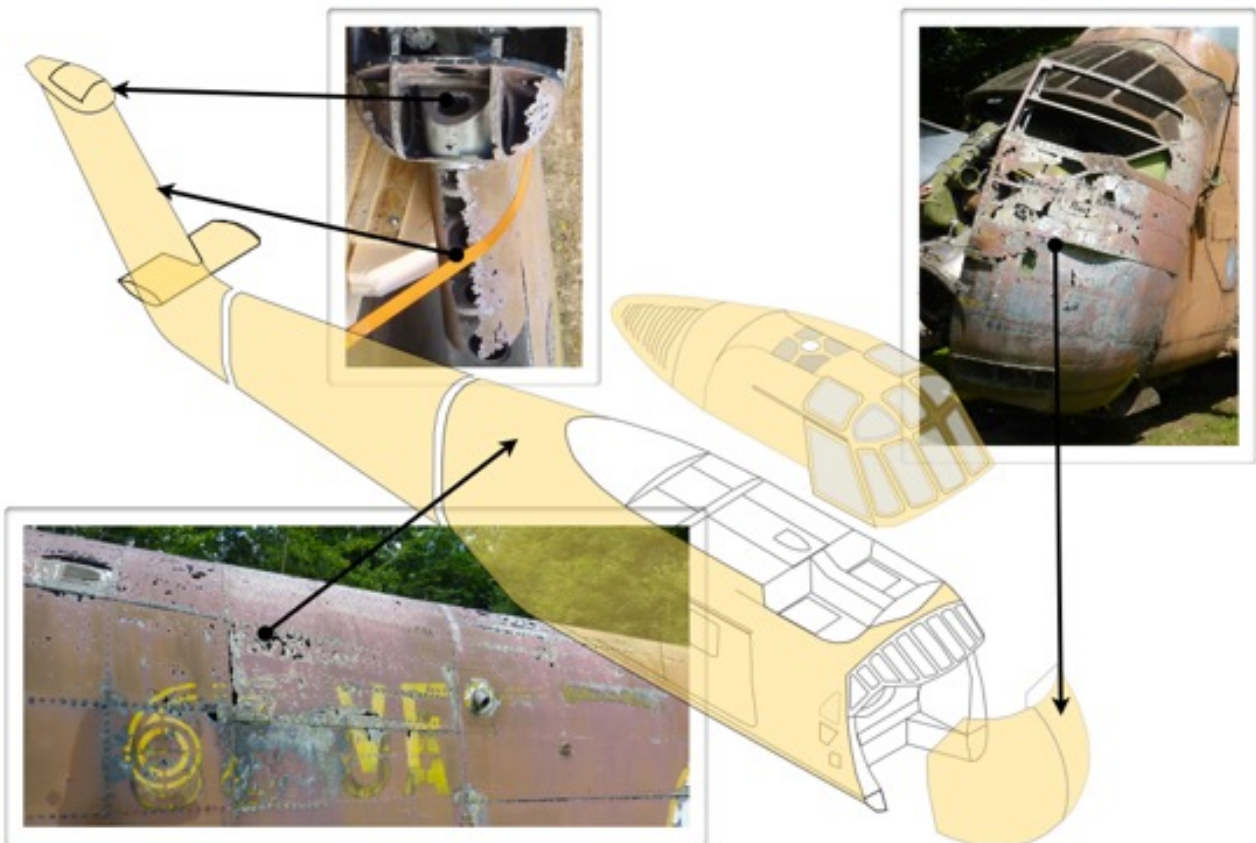
- Sous le titre “Flexion - extension de nos travaux” notre projet se déclinera d’abord sur le plan technique avec la reconstruction de la cellule du SA 55;
- “Formateurs en fibre aéronautique” évoquera les baptêmes de l’air de l’été 2015 et nos échanges en partenariat avec le Lycée Marcel Dassault de Rochefort;
- “Fruits de la passion” sera consacré à notre financement et autres actions de communication vers les associations partenaires.

Quand vous aurez lu ces quelques pages, notre projet vous semblera bien plus lumineux et les bénévoles d’un Siko en vol, pas si fêlés que cela finalement!



Flexion - extension de nos travaux

Vous aviez surement noté l'état très dégradé de notre cellule et les effets de la corrosion sur cet appareil resté à l'extérieur bien trop longtemps. Pour mémoire, voici un montage photo réalisé en 2013 lors de l'évaluation de nos travaux cellule en Vendée.



En 2013, nous avons envisagé deux solutions: le remplacement et/ou la réparation des parties corrodées. Nous avons alors annoncé que le choix entre l'une ou l'autre de ces deux solutions dépendrait des pièces et éléments de structure que nous retrouverions, notamment au CELAG.

Dans notre édition 2014-03, sous la rubrique "Le CELAG devient partenaire", nous vous avons dévoilé la récupération d'une poutre et d'un pylône de queue en parfait état de conservation.

Conformément à nos évaluations techniques, les travaux de remplacement du cône et du pylône de queue ont démarré comme prévu. Les éléments anciens seront récupérés séparément. Les éléments neufs du CELAG seront eux fixés sur le SA 55 en remplacement.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER





UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Sur ces deux clichés, vous pouvez voir le travail effectué cet été avec la séparation effective du pylône et de du cône de queue. Ces éléments reposent désormais sur leurs berceaux respectifs dans une zone de stockage.



Nos bénévoles se consacrent actuellement au remplacement des tôles cellule sur la cabine du SA 55. Contrairement aux tôles d'origine en Aluminium-Magnésium, les tôles utilisées en remplacement seront uniquement composées d'Aluminium. Les travaux de réparation cellule se concentrent principalement sur la barque, c'est à dire la partie inférieure et avant de la cabine de l'appareil.

En parallèle, d'autres opérateurs travaillent sur les portes de la cabine, sur les capots d'accès BTP et moteur et sur toutes les parties détachées de la cabine. (En fait, nous allons découvrir qui effectuent ces travaux de réparation sur ces éléments détachés dans la rubrique suivante) Comme vous pouvez l'imaginer, ces travaux cellule dignes d'un 3ème degré, nécessitent une longue préparation, une logistique et des moyens considérables lesquels sont entièrement financés par l'association et par vos dons. Une prochaine édition montrera la poutre et le pylône de queue neufs en place.



Formateurs en Fibre aéronautique

Les baptêmes de l'air organisés à l'été 2015 ont été moins nombreux que ceux de l'année dernière. Une météorologie plus terne et des circonstances générales plus défavorables ne nous ont pas permis de renouveler les excellents chiffres de l'été 2014. Au bilan, notre association a couvert deux événements seulement: la Fête de l'Agriculture au Boupère les 22 et 23 août et les 50 ans du club de tennis de table de Beaufou les 28, 29 et 30 août.



Tous les vols ont été effectués en coopération avec Héliberté sur un Ecureuil que l'on aperçoit au fond à gauche ci-dessus. Nous remercions notre partenaire pour sa fidélité et son dynamisme. Une fois de plus, grâce à un Siko en vol et Héliberté, le public a découvert notre projet, la Vendée et le vol en hélicoptère à peu de frais. En contrepartie, les bénéfices dégagés lors de ces vols sont intégralement investis dans la reconstruction de notre SA 55.

Dans le même temps, nos échanges avec le Lycée Marcel Dassault de Rochefort se sont étoffés et notre coopération prend maintenant une certaine envergure. Après la signature de notre convention l'année dernière, (revoir notre Newsletter 2014-03 deuxième partie, p19) un Siko en vol s'est déplacé au Lycée Marcel Dassault au cours de cette rentrée 2015.

Notre association a présenté des éléments de la cellule du SA 55 qui vont permettre aux jeunes talents aéronautiques de s'exercer dans les ateliers du Lycée. En effet, comme vous le savez déjà, avec l'évolution des techniques de fabrication de plus en plus industrielles, il devient très difficile de trouver ce



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

type de travaux cellule “en apprentissage” pour les mains de nos jeunes “Choumacs”. A l’occasion de la remise de nos premières pièces, Monsieur Jean-Pierre Montreuil (au centre) est venu parler de notre projet, de ses travaux en cours et de ses défis techniques. Ci-dessous, il présente le stabilisateur horizontal du SA 55 devant une classe très attentive.



Nous retrouvons Monsieur Louis Eyere, du Lycée Marcel Dassault, qui l’aide à tenir le stabilisateur en équilibre sur la table. Un autre professeur du Lycée immortalise cet instant à l’aide d’un appareil photo sur la droite, tandis que Monsieur Patrick Pierre-pierre, bénévole de notre association, s’occupe de gérer le diaporama sur la gauche de la photo. (Nous avons volontairement pris tous les élèves de dos pour ne pas montrer leurs visages et préserver leur vie privée)

La conférence fut très appréciée et de nombreux élèves ont montré un intérêt soutenu à notre projet. Parmi les autres pièces qui leurs seront destinées, nous retrouvons les capots moteurs, les capots BTP et leurs marchepieds et une porte cargo. Certaines pièces seront refaites en état de vol et reviendront à notre association, d’autres seront conservées par le Lycée en vue de présenter le travail des élèves au public.

Avec ces échanges, un Siko en vol participe directement à la formation et au développement de la fibre aéronautique tout en avançant nos travaux cellule.



Fruits de la passion

Comme toujours, nous retrouvons sur cette page un appel à votre générosité pour poursuivre l'ensemble de nos travaux et mener à bien notre projet.

Vous pouvez nous aider selon votre choix:

- Soit par une participation directe à notre projet et/ou notre association (financements directs par adhésions et dons) Pour adhérer, il suffit de se rendre sur la page d'accueil de notre site afin de télécharger notre bulletin d'adhésion: <http://sikoenvol.jimdo.com> (Pour effectuer un don, merci de nous contacter. Nos coordonnées sont également disponibles sur la même page)
- Soit en versant un don à la Fondation du Patrimoine en défiscalisation. Ce financement indirect servira à l'achat de pièces détachées comme convenu dans le cadre de notre convention avec la Fondation.

Dans ce dernier cas, retenez qu'environ 2/3 de votre don viendra en déduction de vos impôts sur votre déclaration de l'année fiscale de l'année postérieure à votre don grâce à une attestation délivrée par la Fondation du Patrimoine. Par exemple, pour 50 euro versés, environ 34 euro seront déduits, pour 100 euro versés, environ 67 euro seront déduits et ainsi de suite..

Bien entendu, le site de la Fondation du Patrimoine est sécurisé et vous pouvez utiliser votre carte de paiement en cliquant sur le lien suivant:

<https://www.fondation-patrimoine.org/fr/pays-de-la-loire-18/tous-les-projets-851/detail-helicoptere-sikorsky-h34-a-sa55-a-saint-michel-en-l-herm-15549>

Si vous ne souhaitez pas utiliser de paiement en ligne, vous pouvez également adresser vos chèques à la Fondation du Patrimoine en indiquant clairement notre projet en destinataire de votre don.

Merci encore à tous de votre soutien et de votre participation, même des plus modestes. Les petits ruisseaux font toujours les grandes rivières et tous ces fruits de votre passion pour notre projet et notre hélicoptère sont toujours les bienvenus.

Enfin, vous pouvez aussi nous aider en débarrassant votre cave ou votre grenier de toutes vos anciennes pièces de Sikorsky S58/H34/HSS inutilisées. Car il faut bien l'avouer, les fruits de la passion qui nous sont offerts sont parfois très, très surprenants.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



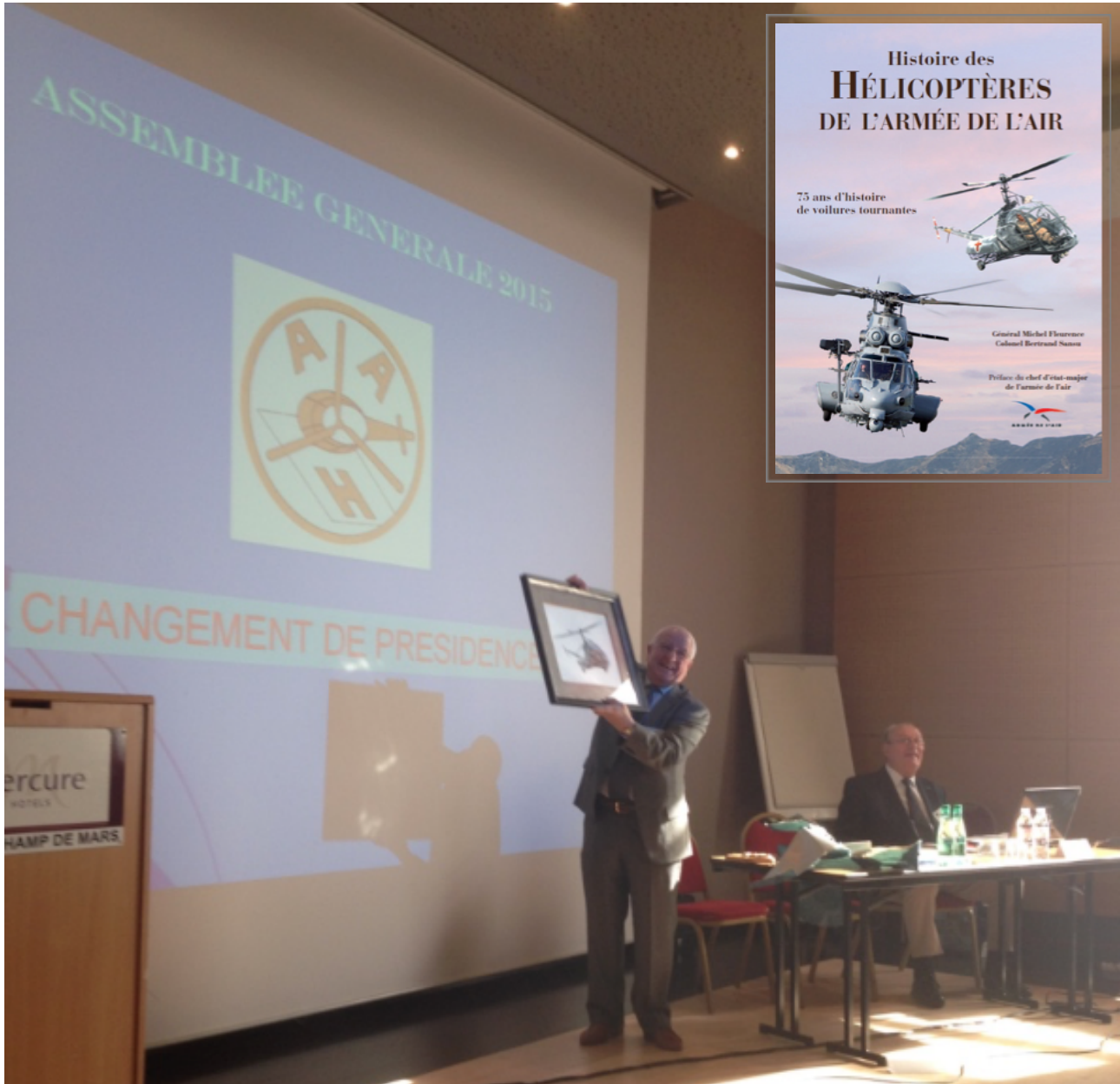
Ces quelques vérins peuvent vous sembler dérisoires, mais pour notre association, toutes ces pièces, en parfait état de conservation, sont récupérables. Nous augmentons ainsi notre stock de pièces de rechange et nous éviterons d'avoir à acheter ces pièces neuves.

Alors, merci à nos généreux donateurs qui souhaitent rester anonymes!



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Fidèles de la première heure



A l'occasion de l'Assemblée Générale de l'AHA, un Siko en vol a retrouvé de nombreux anciens des H34 le 26 septembre 2015 à Rouen. (AHA: Association des hélicoptères Air; <http://www.aha-helico-air.asso.fr>)

Ce fut l'occasion pour Monsieur Jean Pellereau, Président sortant de l'AHA, de passer la main à son successeur, Monsieur Didier Carre. Très ému à l'occasion de son départ, Monsieur Jean Pellereau a reçu un superbe cadre représentant un Hiller sous un tonnerre d'applaudissements pour ses années passées à la tête de l'AHA. (Photo ci dessus)



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

En encadré en haut à droite, nous n'hésitons pas à vous rappeler le magnifique ouvrage du Général Michel Fleurence et du Colonel Bertrand Sansu sur l'histoire des hélicoptères de l'Armée de l'Air. Pour toute commande, cliquez: http://www.aha-helico-air.asso.fr/parution_2HAA.htm

Puis, nous avons pu assister à deux exposés dont un de Madame Le Lieutenant-Colonel Nathalie Picot, Commandant en second du CIEH 00.341 "Colonel Alexis Santini" qui nous a présenté les formations effectuées sur Ecureuil bimoteur AS 555 Fenec.

Le CIEH (Centre d'Instruction des Equipages d'Hélicoptères) possède, entre autres, la particularité de reprendre les traditions de l'EH 2/68 Maurienne qui s'était installé en 1962 à Chambéry avec ses H34 à leur retour d'Algérie. Le lien historique avec notre association est donc très bien établi comme en témoigne le H34 SA 84 placé en stèle sur la BA 115 d'Orange.



Photo ci dessus du Sergent Chef Laurent Matthieu, instructeur simulateur au CIEH.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Lors de cette Assemblée Générale, nous avons retrouvé de nombreux adhérents de l'AHA qui ont connu notre SA 55 en activité. Nous avons eu la chance de recevoir les copies du carnet de vol de Monsieur Jean Millet, ancien pilote de H34 dans l'Armée de l'Air, totalisant environ 2500 heures de vol sur H34 dont 24 heures et 45 minutes sur notre SA 55.

DATE	FONCTION A BORDE	GRADE ET NOM DU PILOTE	TYPE ET NUMERO DE L'AVION	DONT V.S.V.			NATURE DU SERVICE AERIE,	OBSERVATIONS				
				JOUR	DANS LES EVALUES	NUIT						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MOIS DE OCTOBRE 66												
03-10	P	C ^{te} EUGENAT	SKY H34A 421	01 ⁰⁰	00 ³⁰			01 ⁰⁰	4			ENT. NUIT
04-10	P		378					01 ¹⁵	5	30CA		ENT. NUIT. TAP. GCA
11-10	P	C ^{te} GARNIER		00 ³⁵				00 ⁵⁵	4			Vol embarcation SAR
13-10	P	Sgt GARDOT		03 ¹⁵				03 ¹⁵	4			Transport, LANC. STRE. L'EXERCICE SURVIVANCE 4 Pass (203)
16-10	P	L ^e ROCHEFORT	→ 55	01 ⁵⁰				01 ⁵⁰	6			TRAV. COC. H. - Secteur. Bourges
17-10	P	M ^e VERVING	→ 374	03 ¹⁰				03 ¹⁰	10			EXE SAN. LANC. COC. 1 ^{er} H. au Min. Bourges (4 Pass 123)
19-10	P	L ^e FERAUD	→ 55	02 ⁰⁰				02 ⁰⁰	7			TRAV. Pass 13. Secteur. Schilbach
20-10	P	L ^e ROCHEFORT	→ 374	02 ²⁵				02 ²⁵	6			TRAV. (Pass 12) LANC. STRE. DUNK. LANC.
23-10	P	M ^e ABIVY	→ 55	02 ⁰⁰				02 ⁰⁰	6			EXERCICE - ORSEC (L'AMOR 66) AUP. ALTDARE
24-10	P	L ^e ROCHEFORT	→ 55	02 ³⁰				02 ³⁰	4			EXE. DRACC. LANC. 4 Pass. Cozy
26-10	P	C ^{te} GARNIER	→ 328	01 ⁰⁰				01 ⁰⁰	10			EXE. Manœuvres + Autres
26-10	P	L ^e FERAUD	→ 55	02 ⁰⁰				02 ⁰⁰	2			TRAV. Pass 3. LANC. STRE. LANC.
25-10	P	L ^e ROCHEFORT	→ 328				01 ¹⁵	01 ¹⁵	10	30CA		ENT. VOL de Nuit. TAP + GCA
27-10	P	M ^e L'ANTILLIER	→ 378	01 ⁴⁵				01 ⁴⁵	1			L'EXE. LANC. LANC. (TRAV. EXE. nuit 1110)
28-10	P	TOTAL	H 34	23 ³⁵	00 ⁵⁰		00 ¹⁰	26 ³⁵	73	30CA		Carnet arrêté le 27-10-66
31-10												Signature de l'intéressé
												au total de 26 25 h
												dont 02 50 de nuit
												Le Commandant d'Unité
												Commandant GARNIER
												Commandant en Second
												D. P. 1110
												DATE - 3 NOV 1966

Pour un Siko en vol, ces informations sont toujours intéressantes et précieuses, car elles permettent de retracer précisément la carrière militaire et les différentes affectations de notre SA 55. Si vous avez, vous aussi, volé sur notre machine, n'hésitez pas à nous adresser vos copies de carnet de vol, vos photos et toute autre archive que nous conserverons avec grand plaisir.

A Rouen, nous avons également reçu les notes techniques et le cours H34 du Lieutenant-Colonel Jacques Robin, fervent pilote de H34 qui nous a malheureusement quitté cette année. Notre association salue sa mémoire et partage la tristesse de son épouse Madame Françoise Robin. Restée à St Dizier, celle-ci nous a fait parvenir ces documents par l'intermédiaire de Monsieur Jacques Deflandre. L'excellent état de préservation et la qualité de ces notes techniques sur le H34 sont remarquables.



Finalemment, Franchissez le pas!

En conclusion et comme vous avez pu le voir, notre association reste très active et notre projet avance doucement, mais surement.

Pendant ce temps, d'autres projets de renovation nous montrent la voie de manière magistrale. Le Breguet Alizé n°59 et le Morane Saulnier 760 Paris nous laissent de superbes images. Bien sûr, refaire voler une machine ancienne n'est pas sans risques. Le récent accident du Mosquito 0.75 lors de son atterrissage à Fontenay en est la démonstration. Mais au delà de toutes ces difficultés, chaque projet demeure une superbe aventure humaine, technologique et associative.

Chaque association impliquée dans une restauration de cette envergure effectue un travail de passion grâce au support de tous ses adhérents. Alors, si vous le souhaitez, franchissez le pas, devenez vous aussi un Siko-aficionados et rejoignez nous dans cette merveilleuse aventure sur notre H34-SA 55.

Merci à tous!

<https://www.fondation-patrimoine.org/fr/pays-de-la-loire-18/tous-les-projets-851/detail-helicoptere-sikorsky-h34-a-sa55-a-saint-michel-en-l-herm-15549>

FONDATION



DU
PATRIMOINE

